

# EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Patna.—Imprenta de Labart.—MADRID.—D. Matías Masaró.—VIZCA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## Seccion general.

### NAVEGACION-SUBMARINA.

POR D. NARCISO MONTURIOL.

(CONTINUACION.)

VIII.

#### Generalidades acerca de los Ictíneos.

No impidiendo los movimientos del mar la navegacion submarina, quedará realizada si se logran vencer los obstáculos que resulten de la misma construccion de los aparatos, y los que se ofrezcan para sostener la vida animal.

Las circunstancias generales de estos aparatos deben ser la robustez y la simplicidad.

Deben ser robustos para resistir la presión del agua; deben ser simples, porque toda descomposicion de maquinaria, debajo del agua, implica un peligro inminente: todo aparato de subir y bajar debe ser repetido bajo formas diferentes, usando de medios diversos, y debe haberlos de respeto.

Los Ictíneos deben poder resistir una presión 10 veces mayor que á la que tengan que trabajar, y los aparatos destinados á poner en equilibrio el barco con el agua, podrán verificarlo tambien á una profundidad 10 veces mayor.

Todo estará prevenido en el interior: los disparos, articulaciones y desarticulaciones, espitas, purificadores, luces, etc., todo debe poder ejecutarse con movimientos rápidos y maquinaria sencilla; de manera que, aun á oscuras, los operarios puedan obedecer con rapidez la voz del que dirige.

De esta manera no pueden temerse nunca las escabrosidades del fondo, ni los fangos, ni los bosques de vegetales, donde los Ictíneos podrian quedar enredados; ni se temerá tampoco descender á sitios cercanos ó acantilamientos profundos.

Supongamos que sin estas precauciones, haya necesidad de emplear algunos minutos para determinar en el Ictíneo el movimiento de ascension, si el barco está á cien brazas de profundidad, y ha empezado á descender por un acantilamiento de 1500 brazas, irá á parar al fondo, del que no podrá salir. El movimiento de ascension debe poder obtenerse en pocos segundos; de lo contrario, las resistencias para conseguirlo, crecerán como la profundidad á que descienda el barco. Si para subir desde 100 brazas es necesaria una fuerza de 20 kilogrametros, á 200 se necesita uno de 40, y así sucesivamente. Además deben tenerse en cuenta dos circunstancias, de las que nunca deberán olvidarse los exploradores submarinos, y son las siguientes: 1.ª Que la densidad de los Ictíneos aumenta conforme es mayor la presión; y que determinando su movimiento de descenso, este crece como el cuadrado de los tiempos en atencion á la sola ley de gravedad, y aumenta tambien como la disminucion de volumen ocasionado por la presión que en cada momento es mayor. 2.ª Que todo árbol de comunicacion de movimiento del interior al exterior, es solicitado hacia dentro en razon á la altura de la columna de agua y á la superficie que presente la seccion exterior perpendicular al eje: esta presión dificulta considerablemente la trasmision de movimiento al exterior.

La navegacion submarina no posee un motor poderoso, y es necesario crearlo: este motor, si es posible, no debe obrar por expansion, ó al menos no debiera necesitar tanto calorífico como el vapor de agua; no debiera estar sujeto á inflamaciones como el éter, ni necesitar un diámetro tan grande en los cilindros como el aire calentado, y debe ser mas manejable que el ácido carbónico. El electromagnetismo se resiste á dar motores poderosos. Por ahora no disponemos mas que del vapor y del viento para andar en la superficie; del aire comprimido para ciertos casos especiales, y de la fuerza del hombre como motor constante. Hace falta el Blasco de Garay, el Fulton, el Tremblay de la navegacion submarina.

Los propulsores de los Ictíneos serán siempre una de sus partes mas interesantes, ya que disponiendo de un motor escaso, es indispensable poder aprovecharse de toda su fuerza. La que ejerce un hombre asido á un manubrio es de 6 kilogrametros; 5 hombres constituyen la fuerza disponible del actual Ictíneo; de la que una tercera parte es inutilizada por las fricciones ó roces; quedan pues 20 kilogrametros de fuerza útil.

La seccion maestra inmersa del Ictíneo, cuando flota, es de metros 3<sup>2</sup>, la superficie exterior es de 40 metros, el calado 3 metros. La superficie que tiene muchos agujeros para cristales y útiles para ejecutar varios trabajos, no es á propósito para adquirir cierta velocidad. Con tan malas condiciones, esta fuerza aplicada al Ictíneo, le ha imprimido una velocidad de 1671 metros por hora.

Los Ictíneos, deben poder permanecer entre dos aguas, á la profundidad que exijan las necesidades de las operaciones que pretendan ejecutarse. Esto es tanto mas fácil en cuanto la adherencia del agua á una superficie sólida y la cohesion molecular, por lo mismo que aumentan como el cuadrado de la velocidad, ofrecen poca resistencia á los movimientos lentos. Así es que la accion del hélice, que gira sobre un plano paralelo al eje mayor del Ictíneo, basta para que este suba; baje ó se detenga entre dos aguas, segun sea la velocidad con que gire.

Respecto á los hélices, creo deber publicar mis observaciones, y compararlas con los resultados que se han obtenido con otros de diferente construccion. Los que se probaron en el barco de guerra inglés el *Minx*, fueron todos de dos alas, y de 15 construcciones diferentes. El promedio de retroceso en los 17 grupos de experiencias que se hicieron, fué de 28 por ciento; y en el que mejores resultados se obtuvieron, fué en el de Atherton (la anchura de las alas aumentando desde la nuez á la circunferencia, tanto por la parte de delante, como por la de detrás), pues que el promedio de retroceso fué de 17 por ciento.

Mi propulsor, que tambien es de dos alas, se parece mejor al molinete de Wolteman, empleado para medir la velocidad de las aguas corrientes; que á un hélice; con el cual no tiene otra cosa de comun que la oblicuidad de las alas, y la de describir en el agua una generatriz helicoidal.

El hélice obra sobre el agua oblicuamente, y por esta razon, avanza en la direccion de su eje; siendo este movimiento la resultante de las acciones de los planos oblicuos del hélice, es claro que la velocidad depende de la inclinacion de estos planos (entre las líneas horizontal y perpendicular, en cuyos dos extremos la accion es nula), del número de vueltas que dé el hélice, y de la resistencia que oponga el agua. No concibo, pues, que las superficies de los hélices deban ser torcidas, cual si obraran dentro una fuerza sólida. Dar á las alas de los hélices una superficie curva, es facilitar el movimiento del agua que sirve de punto de apoyo á las mismas alas, y por lo tanto disminuir el avance de estas en el sentido de la resultante.

John Bourne, á quien el Almirantazgo inglés facilitó los documentos en que se consignaban todas las experiencias referentes al hélice, practicadas en los buques de guerra

británicos; y Paris, capitán de fragata, que ha publicado un tratado del hélice, donde examina los resultados que ha dado en los buques de guerra franceses, aseguran que para saber de cierto la forma que conviene á las alas del hélice, debiera hacerse uno de gutta-percha, cuya armazon fuese de hierro, y la forma que tomase, dando vueltas en el agua caliente, sería la conveniente al hélice.

Por manera que todavía ignoramos cual sea la mejor disposicion de la superficie oblicua de esta clase de propulsores.

Smith, que dejó la estera para inventar el hélice, tomó por punto de partida el paso entero; pero como el hélice era de madera, á consecuencia de una avería se le rompió; le quedaron dos alas, y entonces el barco marchó mejor. Mangin divide un hélice en dos, en sentido perpendicular al eje, y coloca los dos hélices paralelos, el uno junto al otro, y consigue alguna ventaja.

Esto parece probar que, cuanto mas se acerca la superficie de los hélices á un plano, mayor resistencia encuentra en el agua; y cuanto mayor sea esta resistencia, mejor punto de apoyo ofrecerá á la oblicuidad de las alas.

Si queremos aumentar esta resistencia, hagamos por manera que el hélice renueve menos aguas, esto es, que esta encuentre dificultad en apartarse del plano en que giran las alas del hélice.

Para obtenerlo he construido un molinete de Wolteman de alas paralelas, cuyo espacio comprendido entre los dos planos es de 8 centímetros. Una de estas alas puede quitarse; hé aquí los resultados que he obtenido con alas simples y con alas dobles paralelas:

#### Alas dobles paralelas.

Paso en metros 1 92: vueltas 179: debian andarse metros 343 68. Anduvo el Ictíneo metros 325: diferencia ó retroceso 18 68. El retroceso fué de 5 2 por 100.

Tiempo empleado: 11 minutos, 40 segundos (3 9 por vuelta).

El camino andado en una hora 1,671 metros.

El motor consistia en 4 hombres.

#### A las simples.

Paso en metros 1 92 x vueltas 200=384 metros.

Anduvo el Ictíneo. . . . . 325

Retroceso ó diferencia. . . . . 59

Idem por ciento. . . . . 7 5

El camino andado en una hora 1643 metros.

El motor consistia en 4 hombres.

Tiempo empleado: 11 minutos, 52 segundos (unos 3 5 por vuelta de hélice).

## IX.

### Del aire y de la respiracion.

El conocimiento de las propiedades físicas del aire se debe á Galileo; el de las propiedades químicas y el de su composicion á Lavoisier. Este separó el oxígeno del azoe, por medio de la calcinacion del mercurio, y luego los volvió á reunir; habiendo notado antes que el azoe era impropio para sostener la combustion, y que el oxígeno la sostenia con mas actividad que el aire atmosférico. «Este, pues, dice Lavoisier, está compuesto de dos flúidos elásticos, de naturaleza diferentes, y por decirlo así, opuestas. Una prueba de esta importante verdad, es que, mezclando los dos flúidos elásticos obtenidos separadamente, se forma un aire en todo parecido al atmosférico, y que, casi á un mismo grado, es propio para la combustion, y la respiracion de los animales.»

Mi proyecto de navegacion submarina, parte de este descubrimiento del inmortal y nunca bien ponderado Lavoisier, fundador de la química moderna, á quien todas las naciones debieran levantar estatuas.

Segun este sabio, y lo han confirmado ex-

periencias ulteriores, el aire natural es una mezcla de oxígeno y de azoe en la proporcion de 0 2081 del primero y 0 7919 del segundo en volumen, y en peso de 23 de oxígeno y 77 de azoe.

La vida animal se sostiene por medio de una combustion lenta y continua; cuyo combustible es el carbono y el hidrógeno, y cuyo comburente es el oxígeno, que los animales, por medio de la respiracion, toman del aire ó del agua.

Los productos que dan los animales como resultados de esta funcion, y de la transpiracion son: ácido-carbónico, agua y miasmas ó sustancias pútridas.

Los animales mueren si les falta el oxígeno necesario á la respiracion; y esto sucede cuando respiran por algun tiempo en una misma cantidad de aire, que no pueda renovarse.

Siendo el ácido-carbónico uno de los productos mas notables de los animales, veamos los efectos que produce en el hombre.

Con el objeto de conocerlos, muchos químicos han respirado durante algun tiempo este gas, y lo han encontrado ligeramente ácido; que promueve tos, estornudos, y traspiracion; luego sufocacion, atolondramiento y que predispone á la locura. Por poco tiempo que se prolongue la estancia, en medio de una atmósfera, que contenga grande cantidad de este gas, ocasiona la muerte.

Segun Seguin, por experimentos ejecutados en sí mismo, cuando este gas está mezclado con el aire en relacion de 1 á 13, produce algun efecto; de 1 á 10, causa comezon en los pulmones y restricción en el pecho, y de 1 á 5, determina la asfixia.

Un exceso de oxígeno en el aire produce bienestar, pero ocasiona una inflamacion en los pulmones.

¿De dónde, pues, proviene esa armonía de elementos, que encontramos en la atmósfera natural, donde nunca hay ni demasiado oxígeno, ni demasiado ácido carbónico? De que los animales exhalan ácido carbónico, vapor de agua, azoe y óxido de amoníaco; y de que los vegetales descomponen el ácido carbónico para fijar el carbono, el agua para apropiarse el hidrógeno, y en ambos casos para dejar libre el oxígeno. Lo que los animales dan á la atmósfera, los vegetales lo toman de ella; y en este inmenso recipiente llamado atmósfera, no hay mas que dos aparatos, uno destinado á la combustion: el reino animal; otro á la reduccion: el reino vegetal.

La luz del sol es necesaria al aparato reductor, y como lo ha dicho Lavoisier, la organizacion y la vida residen donde hay luz; porque la accion química de los rayos solares es la que determina la reduccion del ácido carbónico en las hojas de las plantas.

Ahora bien, ¿qué cantidad de ácido carbónico y de agua produce el hombre? Segun experimentos recientes verificados por Andral y Gavarret, bajo la direccion de Dumas y Bous-singault, la cantidad de ácido carbónico, exhalada por los pulmones en un tiempo dado, es proporcional á la edad, al sexo, y á la fuerza muscular de los individuos, y no depende de la masa de carnes de estos. Y segun las experiencias verificadas en mi Ictíneo, depende de la cantidad de fuerza que desarrolla el hombre trabajando; pues que la cantidad de oxígeno gastado, es menor si el hombre está en reposo y mayor si en actividad: la relacion es: 1: 1 3.

Por lo tanto, si queremos vivir durante algun tiempo dentro de una cantidad de aire que no pueda renovarse, es indispensable que funcione un aparato que supla la accion del aparato reductor de la naturaleza, aunque obre por medios distintos.

Las experiencias verificadas por mí, en el Ictíneo, y fuera de él con animales, han dado resultados satisfactorios.



Si se encierra herméticamente un pájaro en una campana de cristal, cuyo aire interior esté en comunicacion con un aparato, cerrado tambien herméticamente, pero capaz de determinar una corriente de aire, tomada del interior de la campana y devuelto á ella, despues de purificado, el pájaro vivirá, comerá y no denotará por ninguna señal de malestar que su estado no sea el normal; pero si el aparato deja de funcionar, hé aquí lo que sucede:

Al fin de la primera hora, la condensacion de los vapores de agua en las paredes del cristal, se pronuncia un gotitas que van aumentando de tamaño.

A 1<sup>h</sup> 30 minutos. El pájaro respira teniendo el pico un poco abierto.

A 1<sup>h</sup> 4<sup>o</sup>. La respiracion es sensiblemente apresurada, y el pico más abierto. Se agita.

A 1<sup>h</sup> 41'. La agitacion es mayor; el anhelo es grande y el pico muy abierto.

A 1<sup>h</sup> 48'. El anhelo es tan grande, la respiracion tan apresurada, y su malestar tan manifiesto, que no se puede dudar de que la asfixia está determinada.

A 1<sup>h</sup> 51'. El pájaro no puede sostenerse su cuerpo oscila.

En este estado si la esperiencia se prolonga, sin que se haga intervenir el purificador, el pájaro muere: si desde este momento obra el purificador, durante algunos minutos, no se nota mejora, pero luego está es sensible.

A 2<sup>h</sup>. Sigue el anhelo; pero no tan vehementemente.

A 2<sup>h</sup> 15'. Respira con la boca casi cerrada.

A 2<sup>h</sup> 20'. Ha desaparecido todo anhelo; pero está entorpecido, y no da señales de reparar los movimientos ni el ruido que se haga á su alrededor.

A 2<sup>h</sup> 25'. Su estado es el normal, y si se abre la campana el pájaro se echa á volar.

Todas las experiencias que he verificado ya en el mar, ya fuera de él, me han probado que tan bien vive el hombre dentro de una atmósfera artificial, como en la natural; el cuidado que se debe tener consiste: 1.<sup>o</sup> en que el purificador marche bien; para que desaparezcan los vapores de agua y en particular el ácido carbónico; 2.<sup>o</sup> en que la cantidad de oxígeno mezclada con el azoe sea constante y en la proporción de 1 del primero, y 4 del segundo.

Por lo tanto los Ictíneos son unos recipientes donde se efectúan fenómenos parecidos á los de la atmósfera, y donde por medio de instrumentos debe poder saberse, en un momento dado, qué cantidad contiene de oxígeno.

El espacio interior del Ictíneo, cuando está ocupado por 6 hombres, recipientes, etc., queda reducido á 6 metros cúbicos escasos; la temperatura interior aumenta desde el principio al fin de la operacion, en unos 4<sup>o</sup>, que desarrollan una presion que el barómetro de mercurio señala en unas 7 líneas; la cual es de 1/46 de atmósfera.

Sin embargo la presion no corresponde á la temperatura en ningún caso, como se verá por el siguiente estado: Cantidad de aire, 6 metros cúbicos; individuos (mayores de 25 años y menores de 40) 6; tiempo de permanencia, 3 horas; trabajo; pesado; oxígeno consumido, 720 litros, calculados.

Esta cantidad difiere mucho de la admitida por químicos; de notar: hé aquí lo que habríamos consumido en oxígeno, durante dicho tiempo:

Segun Lavoisier y Seguin.	565 litros.
Segun Dumas, por esperiencias verificadas en él mismo, cuando tenia 20 años.	230 »
Segun el mismo, Dumas recientemente.	260 »
Segun el mismo, cuando el hombre camina.	414 »
Segun Andral y Gavarret.	317 »

Establezco esta diferencia de pareceres, para que se vea, hasta que punto es importante la navegacion submarina, ya que obliga á los que se ocupan en ella á precisar cuestiones de fisiología, que, eminencias como las que cito, no han podido determinar de una manera fija, que yo sepa.

Por lo demas, hé aquí la presion que se desarrolla en la atmósfera del Ictíneo.

TIEMPO en minutos.	BARÓMETRO	
	en pulgadas.	en líneas.
Entrada.	28 p.	» »
30	28 »	10 »
40	29 »	4 »
52	29 »	6 »
73	29 »	3 »
85	29 »	1 »
95	29 »	1 »
105	29 »	0 »
120	28 »	6 1/2
137	28 »	6 »
150	28 »	5 »
180	28 »	5 »

Este exceso de presion que he notado tambien en los experimentos verificados con animales encerrados en una campana de cristal, y que ocurre desde el principio de la operacion, es un hecho enteramente contrario á lo que sucede, si en la misma campana encerramos una luz; pues que en este caso la presion disminuye, aun que no se haga uso del purificador.

La disparidad de estos dos hechos es para mí tanto mas notable, en cuanto estoy acostumbrado á considerar la máquina del hombre, con respecto á la respiracion, como un verdadero aparato locomotor, que debe su fuerza á la combustion del carbono y del hidrógeno, y acerca del cual Dumas en su *Estática-química* (1) dice:

«Bajo la influencia del oxígeno absorbido, las materias solubles de la sangre se convierten en ácido-láctico, como lo han visto MM. Mitscherlich, Boutron-Charlard y Fremy: el ácido láctico se convierte á su vez en lactato de sosa, y este último por una verdadera combustion, en carbonato de sosa; que una nueva porcion de ácido láctico descompone inmediatamente.

«Esta sucesion lenta y continua de fenómenos, que constituye una combustion real, pero descompuesta en muchos tiempos y en donde es necesario ver una de esas combustiones sobre las cuales hace tanto tiempo que monsieur Chevreul ha fijado la atencion, es en lo que consiste el verdadero fenómeno de la respiracion. La sangre se oxigena, pues, en el pulmon; y respira realmente en los capilares de los otros organos; en donde principalmente se verifican la combustion del carbono y la produccion del calor.

«Una reflexion para terminar. Para subir á la cima del Mont-Blanc, emplea un hombre dos jornadas de á 12 horas. Durante este tiempo quema por término medio 300 gramos de carbono ó el equivalente de hidrógeno. Si una máquina de vapor se encargase de llevarlo, necesitaria quemar 1,000 á 1,200 para verificar el mismo servicio.

«Así que, como máquina que toma toda su fuerza del carbono que quema, el hombre es una máquina ó cuatro veces mas perfecta que la mas bien concluida de vapor.

«Estos números pueden probar que hay comunidad de principios entre la máquina viva y la otra; porque si tomamos en cuenta todas las pérdidas inevitables en las máquinas de fuego tan perfectamente evitadas en la máquina humana, la identidad de principio de sus fuerzas respectivas, resalta manifiesta y evidentemente á nuestros ojos.»

Habiendo esa identidad de principio, siendo ambas dos combustiones reales, y dando los animales por la respiracion y transpiracion cutánea y pulmonar ácido-carbónico y agua, que son los productos de la combustion vegetal, cómo se explica esta diferencia tan notable en las presiones? No habiendo podido detenerme á estudiar estos dos hechos, me limito á consignarlos.

(Se concluirá.)

## SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 12.

Anuncia una carta de Leipsik, que cayó sobre la ciudad el dia 27 de agosto último una tormenta tan terrible cual no existe memoria de otra parecida. A eso de las siete de la tarde atravesó una inmensa nube, en direccion de occidente á oriente, lanzando masas de granizo condensado con tal violencia, que de 2,300 casas y edificios públicos no ha quedado ni uno solo que no haya sufrido en los techos ó en los vidrios. Como Leipsik

(1) Traducción de don Ramon Torres Muñoz. — Madrid, 1846.

es la gran metrópoli de la librería alemana, y que se cuenta en ella 2,000 librerías, numerosas y vastas imprentas, fundiciones de caracteres, etc., ha habido que cerrar estos establecimientos á consecuencia de las reparaciones que hay que hacer. Las pérdidas se calculan en unos 30 millones de reales, y gran número de operarios se encuentran sin trabajo.

—El Papa ha mandado reunir y publicar todas las pastorales de los obispos católicos, con motivo de los últimos acontecimientos, con otros documentos favorables á su causa. El primer tomo de esta obra, que contiene las pastorales de los obispos franceses, ha sido blicado ya, y se han remitido muchos ejemplares á Francia. El gobierno francés ha mandado detener los cajones que contenian esta obra en la aduana, y ha dispuesto que se devuelvan á Roma.

—Parece que se han dado ya las órdenes oportunas para que se cierre el hospital de coléricos, establecido por la Administracion militar en Toledo.

—A consecuencia de haberse perdido la draga construida para la limpia del puerto de Palma de Mallorca, el señor ministro de Fomento ha dispuesto inmediatamente la construccion de otra con el mismo objeto.

—Sabida es la historia de un monstruo que, ocultándose en las charcas de San Martin de la Vega, tenia aterrados con sus bufidos á los habitantes de aquellos contornos. Pues bien: ese monstruo acaba de ser muerto el domingo por dos cazadores de Madrid.

Al verle inesperadamente, sintieron un terror inexplicable, y maquinalmente le hizo fuego uno de ellos: al observar que brincaba echaron á correr; pero recobrados del susto, volvieron á buscarle, y al verle inmóvil le descargaron un segundo tiro, y luego otro, y otro, y hasta que el monstruo vaciló y cayó al suelo entre las ansias de la muerte.

Despues de muchas precauciones se acercaron nuestros dos héroes y sujetaron su presa suspendiéndola del cañon de la escopeta; un sacudimiento que hizo, les llenó nuevamente de espanto y se lanzaron á la carrera.

Nolvieron de nuevo, y convencidos de que el monstruo no se movia le trajeron á Madrid, donde despues de cerciorarse de que su carne era muy sabrosa, han celebrado con sus amigos un festin, reponiéndose completamente del susto.

El monstruo era una gran núa que ha pesado quince libras en cenal.

—El gobierno inglés ha resuelto enviar á los Estados del Rey africano de Dahomey un agente diplomático para inducirlo á abandonar la horrible costumbre de que ya hemos hablado en uno de nuestros números anteriores. El agente nombrado es monsieur O'Brien, que conoce bien la costa de Africa, y se le dan 400 libras para gastos de preparativos y viaje, y 1,000 libras de sueldo. La costumbre á que hemos aludido, consiste en escavar el lecho de una pequeña laguna, y construir una canoa. El lecho de la laguna se ha de llenar con la sangre de los esclavos sacrificados hasta que pueda la canoa flotar en ella. Lo que trata de conseguir el gobierno inglés es el que soberano, que se dedica á la caza de esclavos para poder realizar esta horrenda ceremonia, se dedique en adelante al cultivo del aceite de palma para cambiarlo por géneros ingleses.

—En Real orden expedida por la Presidencia del Consejo de Ministros, y comunicada con fecha 7 del actual al ministerio de la Gobernacion, han sido nombrados oficiales primeros del Consejo de Estado: don José Alcántara Perez, auxiliar del ministerio de Gracia y Justicia; don José Gallosia, don José de Grijalba y don Vicente Garcia Verdugo, oficiales primeros del mismo Consejo; don Emilio Canovas del Castillo, auxiliar de la clase de mayores del ministerio de la Gobernacion; don Calisto Sanchez Solórzano, de la clase de primeros del mismo ministerio; don Andrés Perez del Pulgar, don Pablo de Castro, don Juan Dominguez y don Juan Holgado Motezuma, oficiales primeros del espresado Consejo.

—Durante los meses de julio y agosto han sido aprobadas por la censura de teatros del reino diez y nueve obras dramáticas, cuyos títulos son los siguientes:

«De Herodes á Pilatos. Libertinaje. El corazon de una madre. La familia del Tenedor. Adelanto á Tänger. El ciego. Abderrahman, ó el último vástago de los Omniadas. «El pastelero. Tramoya. Deudas de la conciencia. Aun que la mona se vista de seda... «El eclipse. A telon corrido. María. Walter. «El monarca cenobita. Bodas ocultas. Lo que se vé y lo que no se vé; y La hija del regimiento.

—Acaban de ocurrir en Cáceres dos lamen-

tables desgracias. Una señorita linda y amable se ha suicidado con fósforos, muriendo entre agudos dolores, lo cual ha causado viva impresion, así como gran sentimiento en aquella capital. Cuando duraba esta impresion, empezó á circular otra noticia de envenenamiento con la misma sustancia: en efecto, otra jóven casi niña, ha querido quitarse la vida; pero hay esperanzas de salvarla. Mucho se habla de las causas que han impulsado semejantes actos de desesperacion. Tambien nos dicen que ha fallecido allí y sido enterrado con los honores de ordenanza, un coronel retirado, oficial que fué de guardias; en su testamento dejó dispuesto que solo se le pusiera una luz en el catafalco, en señal de que no hay mas que un Dios; que se le enterrara boca abajo y con la mano derecha sobre el corazon, al cual ha consultado siempre en vida, y otras cosas por el estilo. Por lo demas, era un sugeto muy apreciable, generoso y esplendido.

—El famoso Blondin, que se sepultó en las cataratas del Niágara, y salió de ellas no sabemos por donde, pues cuando se le creia comido de los peces, se le vió de nuevo en la cuerda tendida sobre el abismo, habrá muerto quizá á esta fecha. En una funcion dada el 8 del pasado en Chillicothe, Ohio, debía atravesar la cuerda con algunas piezas de fuegos artificiales al rededor de su cuerpo, á las cuales se les puso fuego al momento de partir para cruzarla. Al llegar al medio de la cuerda, una de las piezas reventó, encendiendole el vestido, y colocandole en la alternativa de matarse si se tiraba de la cuerda, ó abrasarse paulatinamente mientras pasaba el resto de la cuerda. Escogió este último partido, y sufrió el sacrificio hasta que llegó al lado opuesto, donde una concurrencia ansiosa y humana le esperaba para socorrerle. En efecto, extinguieron las llamas; pero se encontraba horriblemente quemado por la espalda y cintura, y con su vida en gran peligro.

—M. E. G. Squier, miembro de varias sociedades científicas, va á publicar en Nueva-York en idioma inglés y español, porción de manuscritos referentes al descubrimiento de América, los cuales, segun una carta de dicho M. E. G. Squier, son los siguientes:

I. Carta dirigida al rey de España por el licenciado don Diego Gorciado de Palacio oidor de la real audiencia de Guatemala, año de 1756.

Esta es una relacion de varias provincias de Guatemala sobre el lenguaje, costumbres y religion de los habitantes, con la primera descripcion de las ruinas de Cupan, y un mapa.

II. Relacion del descubrimiento de las provincias de Nicaragua, dirigida al Rey de España por el capitán Gil Gonzalez Dávila, desde Santo Domingo de la isla española, 6 dias del mes de marzo de 1524 años.

Gil Gonzalez Dávila fué el que hizo el descubrimiento y conquista de Nicaragua, y esta relacion es escrita por su mismo puño, de la cual por no haber sido nunca publicada, han plagiado mucho Oviedo, Pedro Martir y Herrera.

III. Cartas del adelantado don Pedro de Alvarado escritas al rey de España y al capitán Hernan Cortés, sobre la conquista y pacificación de los reinos de Guatemala, y la expedicion que hizo desde el puerto de Iztapaal Perú, etc.

Estas cartas de don Pedro de Alvarado, el célebre capitán de Cortés en Méjico, el conquistador y despues gobernador de Guatemala, son 17 y solamente 3 han sido publicadas.

IV. Relacion muy circunstanciada, escrita al Rey, de los sucesos de don Juan Vazquez de Coronado, en provincias de Nueva Cartago y Costarica, en la pacificación y descubrimiento de ellas, por el cabildo de la ciudad y provincia de Costarica en 12 de diciembre de 1562.

V. Relacion dirigida al rey por Pedrarias Dávila, de las tierras, costas y puertos que estaban descubiertos en el mar del Sur, desde la villa de Bruselas que estaba en el golfo de Lúcar, hasta Neguepio que por otro nombre tambien se llamaba Cuzcatlan, distancia 200 leguas; año 1529.

VI. Relacion que en el Consejo real de las Indias hizo el licenciado Antonio de Leon Pinedo, relator de S. A. sobre la pacificación y poblacion de las provincias del Manche y Lacandon, que pretende hacer don Diego de Vera Ordoñez de Villalquirán, caballero de la orden de Calatrava, etc.; año de 1636.

Esta relacion, de un distrito poco conocido de tribus de indios no conquistados, que se hallan en Guatemala, Tabasco y Yucatan, fué escrita solamente para uso del Consejo de Indias, y se daba una copia á cada uno de sus miembros. Es probable que ninguna otra co-



... pia exista, escepto esta que pertenecia al mismo Pinelo, como se infiere por las correcciones de su propio puño, que contiene el manuscrito.

VII. Carta dirigida al rey de España sobre la conquista y pacificación de la provincia de Yucatan y sus poderosos reyes, por fray Lorenzo de Bienvenida; año de 1548.

VIII. Relacion de la provincia de Honduras é Higueras, por el obispo don Cristóbal de Pedraza, obispo de Honduras; dirigida al emperador desde el puerto de Trujillo, con fecha de 1.º de mayo de 1517.

IX. Descripcion de las islas Guanajas, parte de un informe hecho en 1639, orden del presidente de Guatemala, por don Francisco de Avila y Lugo, gobernador y capitán general de Honduras.

X. Relacion de la provincia y tierra de la Vera Paz, y de las costas contenidas en ella, como son montes, fuentes, animales, aves, plantas y arboledas, del número de los pueblos y distancia de las iglesias y fundacion de ellas; y de lo que cada uno tiene; y finalmente, del número de gente, sus lenguas, su policía y espiand, desde el año de 1544 hasta este de 1575.

XI. Discurso de Felipe de Avinon, sobre las utilidades y ventajas que resultarian de mudarse la navegacion de Nombre de Dios y Panama al puerto de Cavallos Fonseca, año de 1565.

Etc., etc.; mas de cien en número.

Segun noticias de Berlin del 6 del actual, la salud del rey habia empeorado repentinamente, dando lugar á las mas graves inquietudes. Dicho dia circuló el rumor de la muerte del rey; pero no se confirmó.

De la misma capital anuncian que los Estados secundarios alemanes han convenido en Wurterburgo se mantenga relativamente á la organizacion militar la division del ejército federal en tres cuerpos. Proponen los Estados secundarios que se forme un cuerpo austriaco otro prusiano y otro compuesto de los contingentes de los demas Estados.

Cada uno de estos cuerpos tendrá su jefe especial. Los tres estarán á las órdenes de un general en jefe, sobre cuya eleccion Prusia y Austria tendrán que entenderse en el caso en que no se limitasen á suministrar su contingente federal.

## Palma.

Por Boletín oficial extraordinario se ha publicado el siguiente parte.

### GOBIERNO DE PROVINCIA DE LAS BALEARES.

El Excmo. señor ministro de la Gobernacion me dice en despacho telegráfico de esta tarde lo que sigue:

«SS. MM. y AA. han desembarcado á la una y diez minutos en Barcelona.

La poblacion aumentada en un doble con este motivo, ha recibido á sus augustos huéspedes con indecibles demostraciones de respetuosa adhesion y entusiasmo.»

Lo que he dispuesto publicar por medio de este Boletín, para conocimiento y satisfaccion de los habitantes de estas islas.

Palma 21 de setiembre de 1860.—José Fernandez del Cueto.

### CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SANTA TECLA VIRGEN Y MARTIR.

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 48 ms.

Pónese... á las ... 5 » 56 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 52 ms. 32 s.

### AVISOS OFICIALES.

#### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el coronel del regimiento infanteria de Gerona, don Miguel Bibiloni.

Parada: el batallon provincial de Mallorca.

Hospital y provisiones: el mismo cuerpo. El T. C. S. M.—Benito de Amores.

### INSTITUTO PROVINCIAL

de 2.ª enseñanza de las Baleares.

El lunes próximo 24 del actual á las doce del dia se celebrará en este Instituto, la apertura del curso académico de 1860 á 1861.

Lo que se publica para que llegue á noticia de los alumnos y de las personas que deseen concurrir al acto.—Palma 22 setiembre de 1860.—Por disposicion del Sr. D.—Andrés Barceló y Muntaner secretario.

### COMUNICADO.

DÉCIMA recitada al pie del coche de SS. MM. y AA. habiendo obtenido el autor el alto honor de besar la mano á S. M. la REINA.

Os ofrece sin demora  
Su amor este pobre anciano.  
Y si estuviera en mi mano  
Del mundo fuerais Señora.  
No vacilé ni una hora,  
Siempre firme tuve el pie,  
Mi vida ya os consagré,  
Y si mi vida os importa  
Aunque es mi existencia corta  
Gustoso la perderé.

JUAN MIRÓ

## EMBARCACIONES FONEAPAS.

Dia 21.

De Santander en 15 dias corbeta Esperanza, de 223 toneladas; cap. don Heanogenes Olazábal, con 11 marineros y harina.

De Alicante en 3 dias laúd Joven Maria, de 47 toneladas; pat. Francisco Felany, con 6 marineros, 3 pasajeros, trigo y efectos.

### IDEM DESPACHADAS.

Dia 21.

Para Barcelona vapor Barcino, de 302 toneladas; cap. don Felipe Ramon, con 29 mar., 3 pasajeros y efectos.

Para Valencia idem Destello de 66 toneladas; cap. don José Ribas, con 13 mar. y lastre.

Para Arenas laúd Joven Juanito, de 23 toneladas; pat. Francisco Goday, con 4 marineros, un pasajero, algarrobas y efectos.

Para idem idem Carolina, de 27 toneladas; pat. Antonia Sala, con 4 marineros, un pasajero, idem idem.

Para Valencia idem San Jorge, de 33 toneladas; pat. Jorge Porcell, con 9 marineros, y lastre.

Para Tarrogonia idem Lealtad, de 40 toneladas; pat. Joaquin Martí, con 4 marineros, un pasajero, salvado y efectos.

Para Ibiza jueque San Juan, de 31 toneladas; pat. Manuel Torres, con 3 marineros, 13 pasajeros y efectos.

Para idem náutico Sevillano, de 72 toneladas; pat. Jaime Viñas, con 6 marineros, 9 pasajeros, y terralla.

## CORREO DE HOY.

El vapor correo El Rey don Jaime I ha fondeado en este puerto sin la menor novedad, á las dos de la tarde, procedente de Valencia é Ibiza en 7 horas de navegacion desde este último punto, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 72 pasajeros.

### MADRID 19 DE SETIEMBRE.

Segun el Clamor, el general Gasset ha hecho dimision de la comandancia general del campo de Gibraltar, para que habia sido nombrado.

—Tenemos al pesar de anunciar á nuestros lectores el fallecimiento de la señora duquesa de Alba, ocurrido el lunes en Paris.

—El teniente general don Rafael Echagüe participa con fecha 19 de agosto próximo pasado haber llegado á Puerto-Rico y tomado posesion del mando de la isla; la misma autoridad manifiesta en comunicacion del 27 que la tranquilidad pública no ha sufrido alteracion, siendo el estado sanitario tan satisfactorio como permite la estacion.

—Un parte recibido de Murcia dice que el 17 el rio Segura y sus hijuelas habian salido de madre de una manera extraordinaria, causando grandes destrozos. Ayer empezaban á bajar las aguas.

—Segun las noticias recibidas ayer de Albacete, las aguas habian descendido en la parte de la via, notándose tambien el descenso de las mismas en la poblacion. Las aguas habian causado daños en algunas casas de la ciudad.

### ESTRANGERO.

Marsella 16.—Dicen cartas de Nápoles que ha habido ardientes demostraciones en la ciudad, y que muchos curas y frailes fraternizan con el pueblo. Por orden de la policía se prohibe obligar á las gentes á que griten viva Garibaldi. Muchas defecciones en Gaeta; infinidad de marineros y soldados se aprovechan de la autorizacion del dictador para volver á sus hogares. Liborio Romano será pro-dictador mientras que Garibaldi alaca á Lamoriciere.

Garibaldi dice: «que quiere proclamar la anexion á Cerdeña y unificacion de Italia desde el palacio Quirinal.»

Reaccion sangrienta en la ciudad de Ariano. Los garibaldinos marchan contra ella.

El Diario oficial de Roma desmiente la proclama de saqueo atribuida á Lamoriciere. El gobierno romano anuncia una circular al cuerpo diplomático y publicará tambien la respuesta dada al marqués de la Minerva enviado del gobierno sardo.

Paris 16.—El Times aprueba la invasion de los Estados romanos; pero recomienda á Cerdeña no atacar al Veneto.

El Nord dá cuenta de una conspiracion en Constantinopla para reemplazar al sultan con su hermano, en la cual complica á sir H. Bolwer.

La Perseveranza de Milan ha publicado este despacho:

Citta della Pieve, á las cinco de la madrugada.

Se ha proclamado en Perusa el estado de sitio con amenazas de asesinatos y multas de 30,000 escudos. Han llegado 1,000 suizos con la artilleria. Las familias emigran en masa. La juventud corre á las armas. Quinientos suizos marchan sobre nuestra ciudad.

Leemos en la Nacion de Florencia:

Una numerosa columna de insurrectos va sobre Orvieto: ha llegado á dos horas de distancia de aquella ciudad.

Ha circulado el rumor de insurrecciones que han estallado en Citta di Castello, Santa Giustina y Citeria: El movimiento toma grandes proporciones en la Umbria.

«Allerona 10 de setiembre.

Dos fuertes columnas de insurrectos, una que sale de aqui y la otra de Ficulle, se han concertado para obrar vigorosamente. Habiéndose pronunciado Piegro en la provincia de Pésaro, envia una diputacion al soberano. Noticias de Perusa dicen que Smith llegó allí con una escolta de 50 gendarmes.»

El Adriático contiene los siguientes documentos:

«Rimini 10 de setiembre, á las doce de la noche.

Cagli y Sassoferrato se han insurreccionado.

De todos los paises de las Marcas ocupados por fuerzas preponderantes, salen voluntarios armados para engrosar las tropas de los insurrectos.

A la una, Fossombrone se ha pronunciado. Urbino está fortificado. Llegan de todas partes tropas de insurrectos. Las tropas pontificias se retiran sin resistencia. El estado de sitio se ha proclamado en Fano, Sinigaglia y Pésaro.»

Los despachos de hoy anuncian que la escuadra sardo-napolitana, mandada por el almirante Persano, está ya delante de Ancona. El general Cialdini ha tomado ya posiciones formidables entre esta plaza y el ejército que manda Lamoriciere, impidiendo á este que pueda enviar nuevos refuerzos á Ancona.

Paris 18.—El Constitucional en un artículo firmado por Mr. Grandguillot, exhorta al papa á no seguir los consejos de los partidos extremos; porque si dejase á Roma comprometeria el poder temporal.

Paris 19.—SS. MM. II. llegaron felizmente á Argel, donde recibieron el bey de Tunez, hermano del emperador de Marruecos.

Turin 18.—El almirante Persano está frente de Ancona. Ha capitulado la ciudadela de Spoleto, quedando prisioneros 600 irlandeses. Escepto el ministro francés, Mr. de Talleyrand, ningún diplomático ha recibido orden de dejar á Turin.

Paris 18.—Se habla de un próximo ataque á Capuá por los garibaldinos.

El rey de Nápoles continúa en Gaeta, á pesar de lo anunciado por la prensa.

Paris 18.—En la bolsa se ha hecho el 3 por 100 francés á 67-95; el 4 1/2 á 95-55; el 3 por 100 español interior á 46 5/8; el exterior á 47 3/4; la diferida á 00, y la amortizable á 22.

Londres 18.—Los consolidados se han hecho de 93 1/8 á 1 1/4.

—Dícese que Austria va á pasar á las potencias una protesta razonada contra la invasion de los estados de la Iglesia.

—La Independencia belga sigue creyendo que el emperador de los franceses no es tan hostil como se supone á la nueva actitud de la Cerdeña.

—Esperábase en Nápoles á Kossuth. Garibaldi dirigió el 9 á las tropas napolitanas la siguiente proclama:

«Si no desdenáis á Garibaldi por compañero de armas, quiero combatir á vuestro lado contra los enemigos de la patria. Tregua á nuestras discordias; llagas seculares de nuestro pais. La Italia, sacudiendo los despojos de sus cadenas, nos enseña al Norte el camino del honor hacia el último baluarte de la tiranía. Una sola cosa os prometo, haceros pelear.

Nápoles 9 de Setiembre de 1860.—Garibaldi.»

—Las noticias de Venecia pintan á aquella provincia como muy agitada á consecuencia de los sucesos de la Italia meridional, y el gobierno austriaco guarneca de tropas el litoral de Friul entre Trieste y Venecia.

Kossuth salió el 12 de Turin. Creíase que marchaba á Nápoles.

Segun noticias de Londres del 17; el primer destacamento de garibaldinos ingleses se ha embarcado para Sicilia.

Las noticias de Siria, á juzgar por lo que dicen los corresponsales de los periódicos ingleses, son muy alarmantes. Los cristianos corren ahora mas peligro que nunca, y los 6,000 hombres de la expedicion francesa se creen insuficientes para prevenir una insurreccion general.

### Bolsa de Madrid del dia 20.

El movimiento bursatil es cada dia mas lánguido y estacionado. Solo cuatro operaciones se anunciaron ayer oficialmente; tres en consolidado á 47,75; 47,90 y 41,10 al contado la primera, y sucesivamente para fin del corriente y del próximo; la restante fué en diferida al contado á 39,80.

Por lo que va sin firma,

P. J. GELABERT Y POL.

## TEATRO.

Gran funcion para mañana 23 (6.ª de abono).

Deseosa esta empresa de proporcionar al ilustrado público de Palma una gran variedad en los espectáculos al propio tiempo que presenta las obras mas selectas del nuevo repertorio dramático español; ha ordenado, para este dia una gran funcion que espera merecerá el aplauso de un público tan inteligente como es el de esta capital.

1.º Sinfonia.  
2.º El gran drama de costumbres que tantos aplausos ha obtenido en la corte.

### VANIDAD Y POBREZA.

El desempeño del difícilísimo carácter de Tío Miguel está confiado á don Ceferino Guerra en cuya direccion y desempeño ha puesto el mayor esmero como tambien los demas artistas que le acompañan.

3.º A petición de varios señores se volverá á poner en escena el gran baile.

### La Estrella del Mediodia.

compuesto por el señor Perez y en el que tantos aplausos ha obtenido la célebre NENA.

4.º Concluirá la funcion con la chistosa comedia en un acto titulada:

### UNA IDEA FELIZ.

dirigida por don Ceferino Guerra.

A 2 rs. va.

Las 7 y 1/2.



# SECCION DE ANUNCIOS.

## ALBUM

DEDICADO

### S. M. LA REINA D. ISABEL II

con motivo de haberse dignado visitar á las Baleares; conteniendo las poesias premiadas en el certamen que abrió la Academia de ciencias y letras de esta provincia para celebrar tan fausto acontecimiento.

Impresión de lujo en folio, con una magnífica portada de colores, véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, núm. 74, á 10 rs. vn.

#### PURIFICAD LA SANGRE.

Asegura una buena salud.



#### PILDORAS HOLLOWAY.

La pureza de la sangre.

Como este fluido vital, cuando se halla en su estado normal, es el que sostiene y renueva todas y cada una de las partes del sistema orgánico, es evidente que ningún medicamento, que no obra directamente sobre aquel, puede llegar á esterminar la raíz de las enfermedades.

El corazón, los pulmones, el hígado, el estómago, los riñones y los intestinos.

Este medicamento obra inmediatamente sobre todos los grandes centros de la vida, estimulando y restaurando en ellos la acción de la salud. El es el más excelente purificador de la sangre, que hasta ahora se ha conocido; el comercio que de él se hace en el mundo es el más vasto; la publicidad que se le da por medio de anuncios se extiende á todos los países, y su uso está generalizado en todas las clases y en todos los pueblos del uno al otro polo.

#### Desórdenes generales del hígado y del estómago.

El término medio de la duración de la vida humana puede ser, doblemente aumentado dando la debida atención á lo que comemos y á lo que bebemos, y más especialmente aun si cuidamos de tener á la mano un remedio eficaz para restaurar á su natural acción de salud estos dos grandes órganos del sistema. Los que no son muy parcos en la mesa, y se permiten comer ó beber más de lo necesario, deben tomar por la noche una dosis de ocho ó diez de estas famosas Pildoras al tiempo de irse á la cama, y de esta manera se encontrarán en la mañana siguiente con la cabeza despejada y el estómago limpio. Miles de Señoras se quejan de jaquecas, dolores de cabeza, falta de apetito, debilidad, etc. Para curar estas indisposiciones deben tomar una vez por semana tres ó cuatro Pildoras Holloway, y por este medio gozarán de una buena salud y adquirirán apetito y fuerzas.

#### Los niños y sus alimentos.

Las viruelas, el sarampión, la escarlatina, las toses, y tantas otras enfermedades á que están propensos los niños deben ser tratadas en la forma siguiente. Cuando la madre ve que se aproxima la enfermedad, debe cortar en pequeños pedacitos dos, tres ó mayor número de estas Pildoras conforme á la edad del niño y suministrarlas por la noche y por la mañana en una corta

cantidad de agua. Esta medicina restauradora removerá, y curará radicalmente todas las enfermedades incidentales de la infancia.

Las Pildoras Holloway son el mejor remedio conocido para las siguientes enfermedades:

Accidentes epilépticos.	Enfermedades del hígado.	Lumbago ó mal de riñones.
Afecciones del estómago.	Erisipelas.	Mal de piedra.
Asma.	Falta de fuerzas por cualquier causa.	Manchas en el cutis.
Ataques de bilis.	Gota.	Obstrucciones.
Calenturas de toda especie.	Hemorroides.	Retención de orina.
Constipados.	Hidropesía.	Rheumatismo.
Cálculos.	Ictericia.	Síntomas secundarios.
Debilidad.	Indigestiones.	Tisis ó consunción pulmonal.
Disenteria.	Inflamaciones.	Tumores.
Dolor de cabeza.	Jaqueca.	
Id. de vientre.	Irregularidades del menstuo.	

Estas Pildoras, elaboradas bajo la inspección personal del Profesor Holloway, se venden á 1 sueldo. 1 1/2 din., á 2 sueldos, 9 din., y á 4 sueldos, 6 din., cada caja en el establecimiento central de dicho Profesor en Londres, Strand, 24, y en las casas de los principales Droguistas y Boticarios de todos los países del mundo, á los precios relativos establecidos para cada país.

En el nuestro los precios por cada caja de Pildoras son los siguientes:

conteniendo 4 docenas.
conteniendo 12 docenas.
conteniendo 24 docenas.

Comprando los tamaños mayores se obtiene una gran ventaja, pues el segundo tamaño contiene tres veces el pequeño, y el mayor lo contiene seis veces.

Cada caja de Pildoras irá acompañada de una instrucción impresa en español, que explica la manera de usar este remedio en cada una de las enfermedades en que se aplica.

Se venden en el establecimiento general del profesor Holloway, 24, Strand, Londres; y en todas las boticas y droguerías del mundo. En Palma, en la farmacia de Don BERNARDO FIOU, plaza del Mercado.

Pildoras Holloway.—La jaqueca, una de las enfermedades más frecuentes en este país, es radicalmente curada con unas pocas dosis de este admirable medicamento, que no obra solamente en el lugar que sufre, sino que también sobre la causa del mal, que se halla muchas veces en las indigestiones, en las obstrucciones, y en las afecciones del hígado. Como remedio contra las infecciones del aliento estas Pildoras se recomiendan eficazmente por sus inmediatos efectos curativos. Ellas purifican completamente toda la organización interna, y distribuyen á cada función el grado de vigor necesario para asegurar sus evacuaciones con la regularidad que la buena salud exige.

## LA TENEDURIA DE LIBROS

simplificada, ó sea nuevo método analítico para aprender breve y fácilmente á formar los asientos de toda clase de operaciones que se practican en el comercio, según el sistema de la partida doble, por medio de una serie de negocios simulados explicados en los libros necesarios que la ley obliga á tener y modelos de los auxiliares mas generales; seguido de un formulario mercantil, que contiene entre otros varios modelos, los de las cuentas corrientes con intereses, el modo de formarlos y algunos cálculos de muy frecuente uso en el comercio, por A. V. Lujano. Véndese en la imprenta de Gelabert á 24 rs.

## RETRATOS

de S. M. la Reina doña Isabel II iluminados y en negro, del Excmo. Sr. don Leopoldo O'Donnell, duque de Tetuan, y del Excmo. Sr. don Juan Prim, marqués de los Castillejos.

#### Precios.

El retrato de la Reina, iluminado.	10 rs.
En negro.	6
El idem del general O'Donnell.	2
El idem del general Prim.	2

Las láminas son de regular tamaño. Véndense en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.

## HISTORIA DEL MATRIMONIO.

gran colección de cuadros vivos matrimoniales, pintados por varios solteros malogrados en la flor de la inocencia, publicada

POR

ANTONIO FLORES.

Sesta edición.—Véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74 á 10 rs.

## Aviso á los Palmesanos.

En el establecimiento de D. Rafael Malet, situado en la calle d'en Brondo, número 56, se hallan de venta, vinos legítimos de Bañabufar y de propia cosecha, que á continuación se expresan:

	Sueldos.
Moscato superior á . . . . .	10 botella.
Malvasia id. . . . .	10 »
Manzanilla id. . . . .	10 »
Vino de Cereza. . . . .	10 »
Vino Giró. . . . .	10 »
Vino Montón. . . . .	10 »
Crema de Malvasia. . . . .	12 »
Id. de Moscatel. . . . .	12 »
Vino de Jerez. . . . .	10 »
Id. de Málaga. . . . .	10 »
Rom de Jamaica superior. . . . .	20 »
Ginebra holandesa id. . . . .	15 »

Los pedidos que se hagan por mas de una docena se hará una rebaja.

También se avisa á los señores armadores de buques que en dicho establecimiento se encuentra un gran surtido de vinos arreglados para la exportación á las Américas, garantizando su calidad.

## Interesante.

En el conocido establecimiento «A LA CIUDAD DE PALMA» calle de Brondo, números 54 y 55 se acaba de recibir un magnífico surtido de bordados de todas clases, como: cuellos, los mismos con mangas, tiras anchas y estrechas, pecheras de camisa etc.; y una colección de cuellos de luto, entre cuyos géneros podrán escoger sus favorecidos, desde los precios mas ínfimos hasta lo mas superior que se construye en su clase respectiva.

Como que el público conoce perfectamente las ventajas que hemos concedido y las que cada dia nos esforzamos en introducir en el ramo de lencería, nos limitaremos á ofrecer de nuevo el completo surtido que poseemos en todas calidades y anchos, seguros de que lograremos satisfacer el gusto mas delicado.

## Á LOS PINTORES, DIBUJANTES Y DELINEANTES.

En la tienda de VARIOS GENEROS de Juan Villalonga, situada debajo del despacho de los vapores Jaime I y II, acaba de recibirse un grande y variado surtido de los artículos siguientes:

Pinceles y colores de todas clases, finos y ordinarios, tanto para los pintores de cuadros como para los de brocha gorda.

Papel de perfilar, vitelas blancas y de colores, lapiz mineral y artificial, papel bristol y Pelé, id. turchon y medio turchon, lapiz blanco de Conte, carboncillo, lapiceros de latón, id. de madera, (entre ellos los tan acreditados de Faber, estuches de compases de varias clases, compases de graduación con su correspondiente estuche, id. de piezas ordinarios, id. sueltos de varias dimensiones, tira-lineas finos y ordinarios, goma elástica para borrar y galvánica para id., pones ó pincines para sostener el papel, raspadores para id., cortaplumas, plumas metálicas, muchas clases, semicírculos de latón, id. de talco, escuadras y cartabones, sémellos y graduados, reglas de madera grandes y pequeñas, id. cuadradillos finos y ordinarios, cajas de colores á la goma y á la miel, id. pastillas sueltas de todos colores, pinceles de lavar grandes y pequeños, tinta china, tacillas de porcelana para disolverla, medidas métricas, cintas métricas, niveles de aire y una infinidad de útiles indispensables á los artistas.

EN LA SASTRERIA DE JAIME MIR, cuesta de Santo Domingo, números 57 y 60, frente el Circulo Mallorquin, se necesitan oficiales que sepan su obligacion, como igualmente algunas que no estén del todo instruidas. También se admitirá un aprendiz.

## EL CÓCORA

papel interesante y ameno, y el mas á propósito para entretener las horas calurosas de julio y agosto, se publica ocho veces al mes.—La seccion anecdótica por sí sola es ya una joya preciosa, y va foliada para encuadernarse separadamente.

#### PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid, en la Administracion, situada en la imprenta de Manuel Galiano, plaza de los Ministerios, núm. 3; y en las librerías de Moro, puerta del Sol; la Publicidad, Pasaje de Mathen; D. Leonadio Lopez, calle del Carmen, y Bailly-Bailliére, calle del Principe.

#### PRECIOS

IGUALES EN MADRID Y PROVINCIAS.

Por un mes. . . . .	8 rs.
Por tres. . . . .	20
Por seis meses. . . . .	36
Un número suelto. . . . .	2

ALQUILER.—Hay para alquilar una botiga con entresuelos, su piso y demas comodidad, cerca la calle del Sagell. En esta imprenta darán razon.

EN LA CALLE DE LOS ANGELES, NUMERO 25, darán razon de un jóven que es buen cochera y desea encontrar casa para alquilarse.

#### VENTA DE PREDIO.

El día 29 de setiembre actual á las cinco de la tarde delante las casas consistoriales de Palma y de Llummayor simultaneamente se pondrá á pública subasta para remate y se adjudicará al mejor postor si la postura acomoda, el predio Son Fullana situado en el término de Palma entre el camino de Manacor y el de Llummayor.

Se compone de 120 cuarteradas, á saber:

- 1.º 12 cuarteradas, 155 destres viña con muchos almendros ó ligueras, el todo rodeado de paredes.
- 2.º 40 cuarteradas, 393 destres tierra de labor.
- 3.º 65 á 70 cuarteradas selva.
- 4.º Un cerrado de paredes con plantío de 12,000 á 15,000 almendros de 2 años.
- 5.º Tres grandes cercados de higos chumbos (vulgo figues de moro.)
- 6.º Una grande casa.
- 7.º Tres cuerdas, un pajar grande, y un lagar para vino.
- 8.º Un oratorio grande.

Responde el propietario de la cantidad de terreno indicada.

#### Condiciones de pago.

Una cuarta parte al contado, lo restante en cuatro ó seis plazos iguales de año en año abonando el interés al 6 por 100 de las cantidades en deuda.

Para los informes podrán dirigirse á Juan Grau alias Misé que vive dentro de la viña de Son Fullana. También dará razon el corredor Andrés Serra.

SE VENDE UNA MESA DE VILLAR CON todos sus aparos. Darán razon en la villa de Llummayor en casa de Miguel Catañá.

## POETAS DE LAS ISLAS BALEARES.

Tomo primero que contiene las

OBRAS RIMADAS

DE

## RAMON LULL

escritas en idioma catalán—provenzal, publicadas por primera vez con un artículo biográfico, ilustraciones y variantes y seguidas de un glosario de voces anticuadas por

GERÓNIMO ROSSELLO.

Obra dedicada al Excmo. Sr. D. Rafael de Bustos y Castilla, marqués de Corbera, ministro de Fomento, etc. Consta de unas 800 páginas en 4.º mayor y comprende las materias siguientes: —Biografía de Raimundo Lulio.—El Llanto de la Virgen.—Las horas de la Virgen.—Al Ser Supremo.—El pecado de Adán.—La Virgen María.—Rey glorioso.—Los cien nombres de Dios.—La Alquimia.—El Deseosuelo.—Canto de Raimundo.—Dictado de Raimundo.—Aplicación del arte general.—La medicina del Pecado.—El Concilio.—La Conquista de Mallorca.—Glosario. Véndese en la imprenta y librería de Pedro José Gelabert, Pas d'en Quint, número 74, al precio de 50 rs. á la rústica.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.